

廣發林糖
 衛生廠製
 Maling Condensed Milk
 RASTURIZED

二磅 \$30.000
 一磅 \$16.000
 半磅 \$ 9.000

地 址

長于右任，于氏當代延醫同診，未及醫治即告氣絕，張

「中央社南京訊：陳啓天，十部長陳啓天，十並堅決主張滿園會議員先過一四年計劃，其每年撥款

日電云經濟
由濟乘車返
述其赴濟感
往張厲，甫叩門而張氏已云

長于右任，于氏當代延醫同入事，未及醫治即告氣絕。張

竄，一部竄張尉氏以西地區。③陳匪第三師，國軍正分別堵擊。

社西安十五日電：十三日正午，國軍進占

配合第四縱隊殘餘，分向許昌新鄭以東，同時收復鄭州，十四日午繞京汴陽，

〔本報南京十五日電〕政黨提名立委候
由中常會及中央選舉指委會加緊審核中。
在十七日前審查竣事，俾於十七日後提送。

八名單，遲日正
憲：中央已決定
公布。現悉：

全部本館禮堂高雅每屆準
 婚費供應全新禮服午三
 60萬贈送婚照攝影時舉行
 1212第49屆
 月月
 2724屆

11月19日 舉行
 96日
 11月25日
 11月31日
 22月7日
 22月31日
 路口正
 登記
 華山路
 正

川路職業介紹所
電話 22273

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

北平日報

千瘡百孔 一波三折 浦濟段 通車歷程

本報特派記者 凌松壽 滬浦鐵路自開工以來，由於經費拮据，材料缺乏，工程進展極為遲緩，且因經費問題，曾一度停工，現經各方努力，已於本月十四日，正式通車。

浦濟段鐵路，自開工以來，由於經費拮据，材料缺乏，工程進展極為遲緩，且因經費問題，曾一度停工，現經各方努力，已於本月十四日，正式通車。



浦濟段鐵路，自開工以來，由於經費拮据，材料缺乏，工程進展極為遲緩，且因經費問題，曾一度停工，現經各方努力，已於本月十四日，正式通車。

鎮江便衣警網 捕獲「白麵大王」

【本報鎮江十四日電】鎮江警方，為肅清鎮江毒品，特設便衣警網，日前在鎮江城內，捕獲一名販賣白麵之「白麵大王」，現正由警方審理中。

匪徒八名來蘇 收購槍械被捕

【本報蘇州十四日電】蘇州警方，日前在蘇州城內，捕獲八名匪徒，該匪徒等係來蘇收購槍械，現正由警方審理中。

嘉定潘家橋血案 拘獲兇手徐良

【本報嘉定十四日電】嘉定警方，日前在嘉定城內，拘獲一名兇手徐良，該兇手係在嘉定潘家橋發生血案之兇手，現正由警方審理中。

無錫 地方治安重要 嚴加防範

【本報無錫十四日電】無錫警方，日前在無錫城內，嚴加防範，以維護地方治安，現正由警方審理中。

鎮江 地方治安重要 嚴加防範

【本報鎮江十四日電】鎮江警方，日前在鎮江城內，嚴加防範，以維護地方治安，現正由警方審理中。

鎮江 地方治安重要 嚴加防範

【本報鎮江十四日電】鎮江警方，日前在鎮江城內，嚴加防範，以維護地方治安，現正由警方審理中。

鎮江 地方治安重要 嚴加防範

【本報鎮江十四日電】鎮江警方，日前在鎮江城內，嚴加防範，以維護地方治安，現正由警方審理中。

大華證券有限公司

代客買賣 股票 債券 匯兌 代理 保險

地址：上海南京路九十九號

大華銀行

儲蓄 存款 貸款 匯兌 代理 保險

地址：上海南京路九十九號

大華保險有限公司

火險 水險 汽車險 意外險 代理 保險

地址：上海南京路九十九號

大華信託有限公司

信託 代理 保險 匯兌 代理 保險

地址：上海南京路九十九號

大華實業有限公司

實業 代理 保險 匯兌 代理 保險

地址：上海南京路九十九號

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

大華電影院

今日放映：《大鬧天宮》

明日放映：《大鬧天宮》

三友實業社・上海南京路浙江路東・電話：九七〇八八

海南

收
★出
最後
四
幕
唐
告秋
報
收
收
肅
宏

二四半坡
斯索
主帝

血
母
忠
魂

大亂，
機射拼
華／金

三
半
五
碧
嚴
十六年
骨
下天

棉商代表訪紡調袁主委 報告棉花運銷情形

統籌辦法待中樞通過即可施行

【本報訊】本市棉花運銷委員會，於昨日下午三時，在該會召開臨時會議，由袁主委主持，出席者有：棉商代表、紡織代表、統籌代表等。會議報告棉花運銷情形，並討論統籌辦法。袁主委報告稱：棉花運銷委員會，自成立以來，對於棉花運銷之統籌，已擬定初步辦法，並經呈請中樞核奪。現正等待中樞通過，即可施行。會議中，棉商代表報告棉花產量及運銷情形，紡織代表報告棉花需求情形。會議決定，統籌辦法待中樞通過後，即可施行。並決定，棉花運銷委員會，應加強與各棉商、紡織廠之聯繫，以資協調。

紡建配價不致低 棉紗初平後低

【本報訊】本市棉花運銷委員會，昨日下午三時，在該會召開臨時會議，由袁主委主持，出席者有：棉商代表、紡織代表、統籌代表等。會議報告棉花運銷情形，並討論統籌辦法。袁主委報告稱：棉花運銷委員會，自成立以來，對於棉花運銷之統籌，已擬定初步辦法，並經呈請中樞核奪。現正等待中樞通過，即可施行。會議中，棉商代表報告棉花產量及運銷情形，紡織代表報告棉花需求情形。會議決定，統籌辦法待中樞通過後，即可施行。並決定，棉花運銷委員會，應加強與各棉商、紡織廠之聯繫，以資協調。

外債激漲 統籌辦法待中樞通過即可施行

【本報訊】本市棉花運銷委員會，昨日下午三時，在該會召開臨時會議，由袁主委主持，出席者有：棉商代表、紡織代表、統籌代表等。會議報告棉花運銷情形，並討論統籌辦法。袁主委報告稱：棉花運銷委員會，自成立以來，對於棉花運銷之統籌，已擬定初步辦法，並經呈請中樞核奪。現正等待中樞通過，即可施行。會議中，棉商代表報告棉花產量及運銷情形，紡織代表報告棉花需求情形。會議決定，統籌辦法待中樞通過後，即可施行。並決定，棉花運銷委員會，應加強與各棉商、紡織廠之聯繫，以資協調。

食米行市又高翔 食米配下下期將增加

【本報訊】本市食米行市，昨日下午三時，在該會召開臨時會議，由袁主委主持，出席者有：棉商代表、紡織代表、統籌代表等。會議報告食米運銷情形，並討論食米配下下期將增加。袁主委報告稱：食米運銷委員會，自成立以來，對於食米運銷之統籌，已擬定初步辦法，並經呈請中樞核奪。現正等待中樞通過，即可施行。會議中，棉商代表報告食米產量及運銷情形，紡織代表報告食米需求情形。會議決定，食米配下下期將增加。並決定，食米運銷委員會，應加強與各棉商、紡織廠之聯繫，以資協調。

業外游資滲入 華股普遍上升

【本報訊】本市華股市場，昨日下午三時，在該會召開臨時會議，由袁主委主持，出席者有：棉商代表、紡織代表、統籌代表等。會議報告華股市場情形，並討論業外游資滲入。袁主委報告稱：華股市場，自成立以來，對於華股市場之統籌，已擬定初步辦法，並經呈請中樞核奪。現正等待中樞通過，即可施行。會議中，棉商代表報告華股產量及運銷情形，紡織代表報告華股需求情形。會議決定，業外游資滲入。並決定，華股運銷委員會，應加強與各棉商、紡織廠之聯繫，以資協調。

市價一覽 十二月十五日

品名	單位	價格
棉花	担	12000
棉紗	担	11000
食米	担	8000
食油	担	6000
食糖	担	5000
食鹽	担	4000
食醋	担	3000
食茶	担	2000
食藥	担	1000
食酒	担	9000
食糖	担	5000
食鹽	担	4000
食醋	担	3000
食茶	担	2000
食藥	担	1000
食酒	担	9000

司公託信一中

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

司公託信祥和

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

行銀南中

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

四明銀行

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

行銀業鹽

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

漏痔瘡痔

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

恒大公司

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

品名	單位	價格
棉花	担	12000
棉紗	担	11000
食米	担	8000
食油	担	6000
食糖	担	5000
食鹽	担	4000
食醋	担	3000
食茶	担	2000
食藥	担	1000
食酒	担	9000
食糖	担	5000
食鹽	担	4000
食醋	担	3000
食茶	担	2000
食藥	担	1000
食酒	担	9000

中央信託局團體分紅儲蓄存款

信託部

利套券證團集理辦

地址：上海南京路二二五號

審美經驗裏的心和情

鮑桑克底美學述述

審美經驗裏的心是靜觀的或冥想的，這個心，而不去改變它，表現在一種具體的藝術形體之中的。現分別地對於這兩點加以簡單的說明。

一、審美經驗裏的心是靜觀的或冥想的。靜觀，想美經驗裏的常用技術，在底層上，換句話說，我們常常發覺其底層是主觀的一個藝術品，我們說一個自然底底層者，一個藝術品的底層者，對於他們所覺到的，欣賞的，底層身心之變

美經驗裏的心是靜觀的或冥想的，這個心，而不去改變它，表現在一種具體的藝術形體之中的。現分別地對於這兩點加以簡單的說明。

一、審美經驗裏的心是靜觀的或冥想的。靜觀，想美經驗裏的常用技術，在底層上，換句話說，我們常常發覺其底層是主觀的一個藝術品，我們說一個自然底底層者，一個藝術品的底層者，對於他們所覺到的，欣賞的，底層身心之變

裏面不能沒有較深刻的對對象的觀察和體驗。如果你有力量把一個想像所寄托的對象或內容時，或表現爲一種，而給他一個具體的形式，或表現爲詩，或表現爲畫，或表現爲音樂等，那麼你底對象對於人類的，或有法則的客觀的對象，並且你底以及別人對他的底情感都要服從於他，而不能任意放縱，有秩序的，和諧的，適當的情感總是常情的，不確定的，相隨的，蘊含着的，有價值的了。如果她是喜，你那個喜的再清楚清楚地感覺到向她底喜嗎？同時也就清清楚楚的是什麼呢？如果你愛她，你那個愛的心也清清楚楚的感覺到到底怎樣，同時也了然你所悲的是甚麼。總而言之，是現的，主動的；而不僅僅是一種被動的受動，而當言之，主觀要緊，客觀的心，是顯明的。

之輕

羅素自述之一

統緒者，類引爲事。世之論正統者，亦因歐氏未嘗歷黑龍江之說，或謂此對北轅露之說無所屈。實則歐氏雖未嘗歷黑龍江，然於庫星之說非無所知，亦非絕無所知。歐氏嘗著「述異國學」一文，刊諸瑞典科學院生報第一冊。此文知者甚少，坊間歐文抄中亦不載。吾人復檢歐氏文，即知歐氏於黑龍江之說，同察研究有素。文末附載歐語二大足矣。觀歐氏對西洋正統思想之認識，特錄其數言如下：

「歐俄之歐洲之官心性也，乃與中國之官心性迥異。歐俄之官心性，是當代最偉大的思想家（Bismarck, Russ）的學問文章，早爲國人知道。他常來我國講學，對我尤思世界有相當的影響。他的學問非常廣博，他不但是哲學家，也是科學家。他談政治問題，談社會問題，談教育問題，談經濟問題，談宗教問題。他現在在附近落故鄉，時有新意。」

滿清的皇帝，依然健在，依然不斷的寫作。前年西遊了八千一百多里，他的筆跡，西出越了本國，百多萬，人人驚佩。他怎樣養成他現在的地位？他的治學經過爲何？他的思想？他的哲學？這些都是我們所關心的。

[illegible]

大部分的發展便集中在这個時期，他的精神世界在完整統一之後，對於數學發生興趣，自謂其原因是複雜的：一部分是由於他發現他的某種技巧，一部分是由於他喜於發揮推理的能力，一部分是由於數學確定的驚奇，但最重要的理由（當他還是幼年）是相信自然力依照數學定律運行。關於這問題，「誰能回答？」是不能回答的，因為這問題是類題導我發，「誰能回答？」的問答，直到十八歲，他才道個大概。這終止了他在家裏內的學。雖然終止，他在家庭內的

張其昀

100

則化之進而趨於無對待之心
按此鄙人所謂爲是無對待之心
故其言曰：又往往爲近世宗教家
之囑失，又於吾國文化之發揚自
覺實有相殺者。（如基督教云云
，爲天地立心），試問天地之心
心何而見之？黑氏語謂參多
，後之學者，曠古難繼。丙午
夏日，鄙人自皖旋滬，適英球
學生來文，總理李君登輝等，
踵門求文字，前後第七八進，
殆不可已，則勉應其請，以答
黑氏之趨知也。所論止於發覺
觀二心，尙有無對待心者，則
未暇及也。

此按儒雖能涉數百字，然

★生聚之科學

美國約翰霍普金斯大學校長鮑曼博
士（Irish Bowman）曾任美國科
學促進會會長，一九三九年九月十一
日該會在俄亥俄州科曼登（Cleveland）
舉行年會，鮑氏致辭，題爲「國富之
來源」（The Commanding Source of
Wealth）原稿載於美國科學月刊。（Sci-
ence）同年九月十五日）。此篇特別提
到中國，請諸君速覽以供參考。

鮑曼謂過去幾世紀以來，人民仍未
能享受合乎情理的生活，即所謂勝利
並未獲得。他引希臘國歷史家亞里士
多德有極富貴之國而茫無知識，或雖知
之而不能充分利用，則資源之不足
以招致廢棄。所以也主生聚之道爲人
類之第一要務。

願吾，提倡生活
，促進國富合作
，如何增加產額
，確定價值學
，此種事實業決
，必須從事於精
宜材料，何處宜
高築不固，氣候
之而面，分發
建國工業之根本
深植於學術研
，此類問題，尚
，（此類問題，
之宗旨則爲土地
與國際。

目前世界各國之

[illegible]

10

10

[illegible]

俞大維

劉鴻生

國營糧食局創立七十五週年紀念

輝光日新

符中正

中華民國七十五年

輝光日新

國營招商局勝利復員來業務概況

胡壽淵

我國唯一國營輪船運輸機關「國營招商局」，自孫科前清同治十一年（西歷一八七二年）黃命為首「輪船招商局」，由北洋大臣黃翼漢與李鴻章奏准建立，迄今已七十五周年。在過去七十五年之中，我國遭受戰亂外患之蹂躪，以及不平等條約之束縛，招商局前途，雖極憂鬱，可云無時不在憂鬱境域之中，比文就緒後，招商局於八年戰爭最慘痛之時期，遭受變異，不惟恢復戰前輪船業務，且業務情形及運力速度，均勝戰前數倍之多，其發展情形，實爲人所同關心，茲將該局最近情形，略誌於後。

（一）船艙之增加
招商局在抗戰以前，原有江輪十二艘，共三、七、八四、五四總噸，擬輪十六艘，共三、七、五九、九三總噸，小輪十二艘，共一、二、一〇、三三總噸，另有便駁六艘，兼駁七艘，總噸八萬餘噸，抗戰發生後，招商局船務被炸者有九艘，炸後者三艘，被炸而焚燒者十五隻，損失甚重，勝利後除原駐在後方保存之一部份船隻及留若干艘收戰後之船舶外，經先後回國購到大批運輸船以供運糧食，最近爲止招商局所有船隻噸位計如下列：
（一）海輪 六艘 一八六、二一八、五四總噸
（二）江輪 六艘 一五五、九一八、五四總噸
（三）拖輪及小輪 一四二艘 一五、二一八、五四總噸
（四）鐵木版及特種船隻 二九艘 七四、一八四、六四總噸
共計 四六〇艘 三三三、三六四、六三總噸

（按本局船隻及噸位數字係本年十一月底止之統計，茲將招商局之成功鴻章敦仁）
義德兩氏在內參攷資料則根據八月月底之統計，其數目較前情形而言可云進步甚速，依照右表所列噸位約計，戰前噸位之四倍就運糧力之增加情形而論，實可云進步甚速，勝利後，招商局除立即恢復長江中下游及沿海各口輪船運外，並將航線擴展至國內外各地，其現之航線，計如左列：

長江線：
航線：
上海—漢口
上海—南京—九江—漢口—長沙
漢口—宜昌—重慶
漢口—沙市—宜昌
漢口—長沙
上海—漢口—宜昌—沙市
江寧—華字 211 亞陸艇
江寧—華字 212 亞陸艇
江寧—華字 213 亞陸艇
江寧—華字 214 亞陸艇
江寧—華字 215 亞陸艇
江寧—華字 216 亞陸艇
江寧—華字 217 亞陸艇
江寧—華字 218 亞陸艇
江寧—華字 219 亞陸艇
江寧—華字 220 亞陸艇
江寧—華字 221 亞陸艇
江寧—華字 222 亞陸艇
江寧—華字 223 亞陸艇
江寧—華字 224 亞陸艇
江寧—華字 225 亞陸艇
江寧—華字 226 亞陸艇
江寧—華字 227 亞陸艇
江寧—華字 228 亞陸艇
江寧—華字 229 亞陸艇
江寧—華字 230 亞陸艇
江寧—華字 231 亞陸艇
江寧—華字 232 亞陸艇
江寧—華字 233 亞陸艇
江寧—華字 234 亞陸艇
江寧—華字 235 亞陸艇
江寧—華字 236 亞陸艇
江寧—華字 237 亞陸艇
江寧—華字 238 亞陸艇
江寧—華字 239 亞陸艇
江寧—華字 240 亞陸艇
江寧—華字 241 亞陸艇
江寧—華字 242 亞陸艇
江寧—華字 243 亞陸艇
江寧—華字 244 亞陸艇
江寧—華字 245 亞陸艇
江寧—華字 246 亞陸艇
江寧—華字 247 亞陸艇
江寧—華字 248 亞陸艇
江寧—華字 249 亞陸艇
江寧—華字 250 亞陸艇
江寧—華字 251 亞陸艇
江寧—華字 252 亞陸艇
江寧—華字 253 亞陸艇
江寧—華字 254 亞陸艇
江寧—華字 255 亞陸艇
江寧—華字 256 亞陸艇
江寧—華字 257 亞陸艇
江寧—華字 258 亞陸艇
江寧—華字 259 亞陸艇
江寧—華字 260 亞陸艇
江寧—華字 261 亞陸艇
江寧—華字 262 亞陸艇
江寧—華字 263 亞陸艇
江寧—華字 264 亞陸艇
江寧—華字 265 亞陸艇
江寧—華字 266 亞陸艇
江寧—華字 267 亞陸艇
江寧—華字 268 亞陸艇
江寧—華字 269 亞陸艇
江寧—華字 270 亞陸艇
江寧—華字 271 亞陸艇
江寧—華字 272 亞陸艇
江寧—華字 273 亞陸艇
江寧—華字 274 亞陸艇
江寧—華字 275 亞陸艇
江寧—華字 276 亞陸艇
江寧—華字 277 亞陸艇
江寧—華字 278 亞陸艇
江寧—華字 279 亞陸艇
江寧—華字 280 亞陸艇
江寧—華字 281 亞陸艇
江寧—華字 282 亞陸艇
江寧—華字 283 亞陸艇
江寧—華字 284 亞陸艇
江寧—華字 285 亞陸艇
江寧—華字 286 亞陸艇
江寧—華字 287 亞陸艇
江寧—華字 288 亞陸艇
江寧—華字 289 亞陸艇
江寧—華字 290 亞陸艇
江寧—華字 291 亞陸艇
江寧—華字 292 亞陸艇
江寧—華字 293 亞陸艇
江寧—華字 294 亞陸艇
江寧—華字 295 亞陸艇
江寧—華字 296 亞陸艇
江寧—華字 297 亞陸艇
江寧—華字 298 亞陸艇
江寧—華字 299 亞陸艇
江寧—華字 300 亞陸艇
江寧—華字 301 亞陸艇
江寧—華字 302 亞陸艇
江寧—華字 303 亞陸艇
江寧—華字 304 亞陸艇
江寧—華字 305 亞陸艇
江寧—華字 306 亞陸艇
江寧—華字 307 亞陸艇
江寧—華字 308 亞陸艇
江寧—華字 309 亞陸艇
江寧—華字 310 亞陸艇
江寧—華字 311 亞陸艇
江寧—華字 312 亞陸艇
江寧—華字 313 亞陸艇
江寧—華字 314 亞陸艇
江寧—華字 315 亞陸艇
江寧—華字 316 亞陸艇
江寧—華字 317 亞陸艇
江寧—華字 318 亞陸艇
江寧—華字 319 亞陸艇
江寧—華字 320 亞陸艇
江寧—華字 321 亞陸艇
江寧—華字 322 亞陸艇
江寧—華字 323 亞陸艇
江寧—華字 324 亞陸艇
江寧—華字 325 亞陸艇
江寧—華字 326 亞陸艇
江寧—華字 327 亞陸艇
江寧—華字 328 亞陸艇
江寧—華字 329 亞陸艇
江寧—華字 330 亞陸艇
江寧—華字 331 亞陸艇
江寧—華字 332 亞陸艇
江寧—華字 333 亞陸艇
江寧—華字 334 亞陸艇
江寧—華字 335 亞陸艇
江寧—華字 336 亞陸艇
江寧—華字 337 亞陸艇
江寧—華字 338 亞陸艇
江寧—華字 339 亞陸艇
江寧—華字 340 亞陸艇
江寧—華字 341 亞陸艇
江寧—華字 342 亞陸艇
江寧—華字 343 亞陸艇
江寧—華字 344 亞陸艇
江寧—華字 345 亞陸艇
江寧—華字 346 亞陸艇
江寧—華字 347 亞陸艇
江寧—華字 348 亞陸艇
江寧—華字 349 亞陸艇
江寧—華字 350 亞陸艇
江寧—華字 351 亞陸艇
江寧—華字 352 亞陸艇
江寧—華字 353 亞陸艇
江寧—華字 354 亞陸艇
江寧—華字 355 亞陸艇
江寧—華字 356 亞陸艇
江寧—華字 357 亞陸艇
江寧—華字 358 亞陸艇
江寧—華字 359 亞陸艇
江寧—華字 360 亞陸艇
江寧—華字 361 亞陸艇
江寧—華字 362 亞陸艇
江寧—華字 363 亞陸艇
江寧—華字 364 亞陸艇
江寧—華字 365 亞陸艇
江寧—華字 366 亞陸艇
江寧—華字 367 亞陸艇
江寧—華字 368 亞陸艇
江寧—華字 369 亞陸艇
江寧—華字 370 亞陸艇
江寧—華字 371 亞陸艇
江寧—華字 372 亞陸艇
江寧—華字 373 亞陸艇
江寧—華字 374 亞陸艇
江寧—華字 375 亞陸艇
江寧—華字 376 亞陸艇
江寧—華字 377 亞陸艇
江寧—華字 378 亞陸艇
江寧—華字 379 亞陸艇
江寧—華字 380 亞陸艇
江寧—華字 381 亞陸艇
江寧—華字 382 亞陸艇
江寧—華字 383 亞陸艇
江寧—華字 384 亞陸艇
江寧—華字 385 亞陸艇
江寧—華字 386 亞陸艇
江寧—華字 387 亞陸艇
江寧—華字 388 亞陸艇
江寧—華字 389 亞陸艇
江寧—華字 390 亞陸艇
江寧—華字 391 亞陸艇
江寧—華字 392 亞陸艇
江寧—華字 393 亞陸艇
江寧—華字 394 亞陸艇
江寧—華字 395 亞陸艇
江寧—華字 396 亞陸艇
江寧—華字 397 亞陸艇
江寧—華字 398 亞陸艇
江寧—華字 399 亞陸艇
江寧—華字 400 亞陸艇
江寧—華字 401 亞陸艇
江寧—華字 402 亞陸艇
江寧—華字 403 亞陸艇
江寧—華字 404 亞陸艇
江寧—華字 405 亞陸艇
江寧—華字 406 亞陸艇
江寧—華字 407 亞陸艇
江寧—華字 408 亞陸艇
江寧—華字 409 亞陸艇
江寧—華字 410 亞陸艇
江寧—華字 411 亞陸艇
江寧—華字 412 亞陸艇
江寧—華字 413 亞陸艇
江寧—華字 414 亞陸艇
江寧—華字 415 亞陸艇
江寧—華字 416 亞陸艇
江寧—華字 417 亞陸艇
江寧—華字 418 亞陸艇
江寧—華字 419 亞陸艇
江寧—華字 420 亞陸艇
江寧—華字 421 亞陸艇
江寧—華字 422 亞陸艇
江寧—華字 423 亞陸艇
江寧—華字 424 亞陸艇
江寧—華字 425 亞陸艇
江寧—華字 426 亞陸艇
江寧—華字 427 亞陸艇
江寧—華字 428 亞陸艇
江寧—華字 429 亞陸艇
江寧—華字 430 亞陸艇
江寧—華字 431 亞陸艇
江寧—華字 432 亞陸艇

年 份	艘 數	噸 數	年 份	艘 數	噸 數
清同治十一年	1	619.00	民 國 元 年	29	51.702
： 十二 年	4	2.319	二	29	51.702
： 十三 年	6	4.088	三	29	51.702
清光緒元年	9	7.834	四	29	51.702
： 二 年	11	88.854	五	28	50.675
： 三 年	29	30.526	六	26	48.973
： 四 年	25	26.916	七	25	47.455
： 五 年	25	26.916	八	25	47.455
： 六 年	26	28.255	九	25	47.703
： 七 年	26	29.827	十	30	63.015
： 八 年	26	29.474	十一	29	62.432
： 九 年	26	33.378	十二	29	62.432
： 十 年	26	33.378	十三	31	65.796
： 十一 年	24	31.420	十四	30	64.257
： 十二 年	24	31.420	十五	28	62.112
： 十三 年	25	31.900	十六	28	62.112
： 十四 年	26	33.063	十七	27	60.266
： 十五 年	27	34.090	十八	26	58.932
： 十六 年	26	32.789	十九	24	54.535
： 十七 年	28	36.481	二十	24	54.535
： 十八 年	27	35.318	廿一	26	58.237
： 十九 年	26	35.457	廿二	25	56.700
： 二十 年	26	35.457	廿三	27	68.100
： 廿一 年	24	34.531	廿四	28	71.177
： 廿二 年	23	33.807	廿五	28	71.177
： 廿三 年	26	39.632	廿六	19	54.689
： 廿四 年	27	41.171	廿七	11	30.523
： 廿五 年	27	41.171	廿八	12	29.786
： 廿六 年	29	43.949	廿九	9	24.762
： 廿七 年	29	43.949	三十	8	22.713
： 廿八 年	28	43.288	卅一	9	23.284
： 廿九 年	27	42.143	卅二	9	23.284
： 三十 年	27	42.143	卅三	10	23.569
： 卅一 年	28	46.357	卅四	18	45.987
： 卅二 年	29	48.503	卅五	101	278.484
： 卅三 年	29	89.536	卅六	85	234.956
： 卅四 年	29	49.536			
宣統元年	29	49.536			
： 二 年	29	49.536			
： 三 年	29	49.536			

附註：（1）本表係江蘇大輪噸位數

量小輪拖駁等未列在內

（2）卅六年數字係截至八月底止

發刊詞

發刊詞

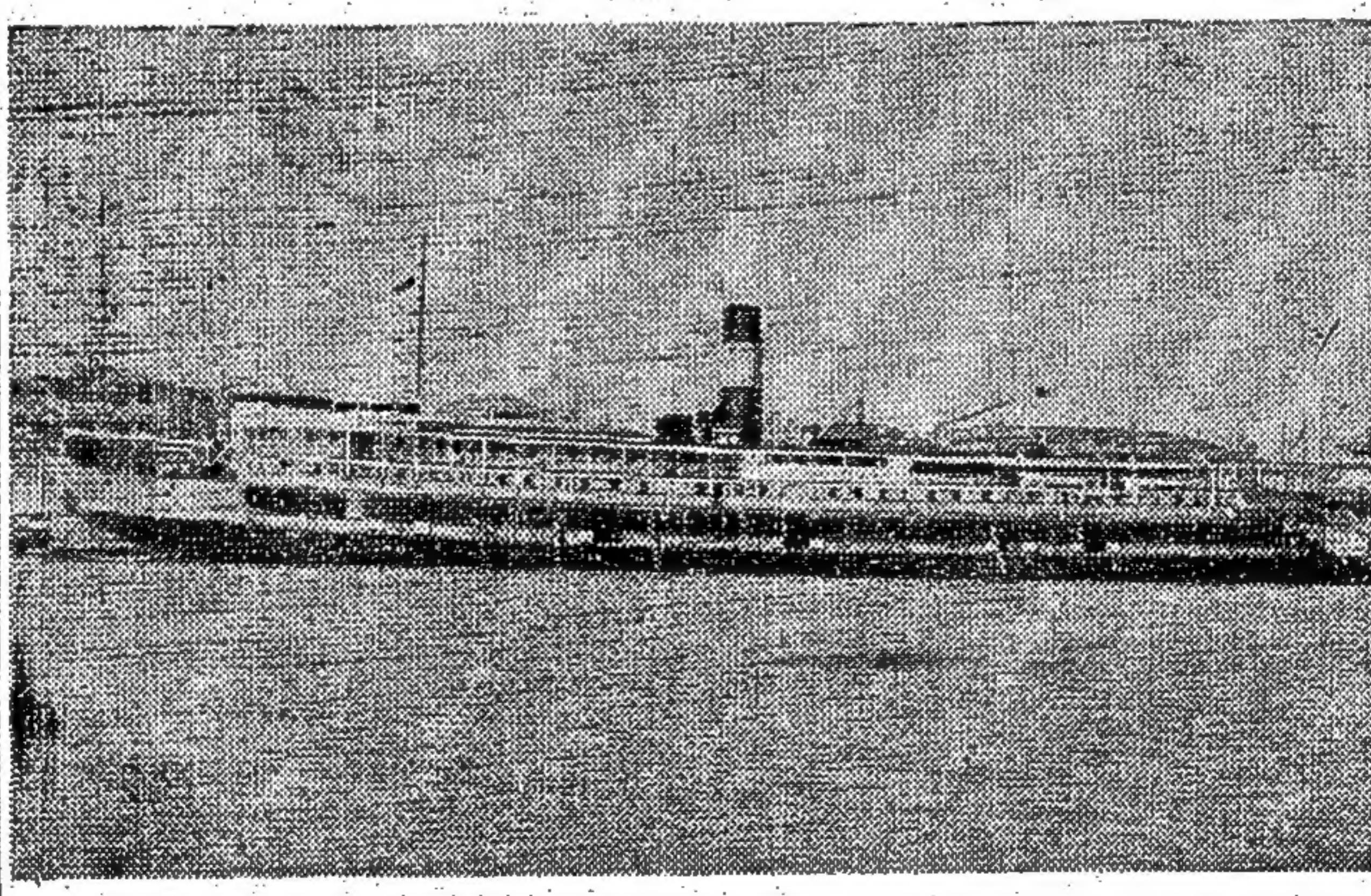
徐學禹

國營招商局創立至今，已是七十五年了，在距七十五年悠長的歲月，中國事的變遷，政局的動盪，外交的得失，組織的改易，人事的更替，設施的更設，業務的興衰，實爲中國交通史中重要之一頁，吾人在此紀念日檢討過去，應付現在，策勵將來，自覺無限興奮，除贈了一本紀念冊子以外，還在招商局同有七十五年歷史的申報附刊一張特刊，無非要使關心航業的人士知短一些關於招商局的報道，並且賜予我們以指教，寄予我們以同情，給予我們以鼓勵，使得我們更加奮勉，使得同業間更相合作，使得中國航運事業日臻進步而至于理想的境地。

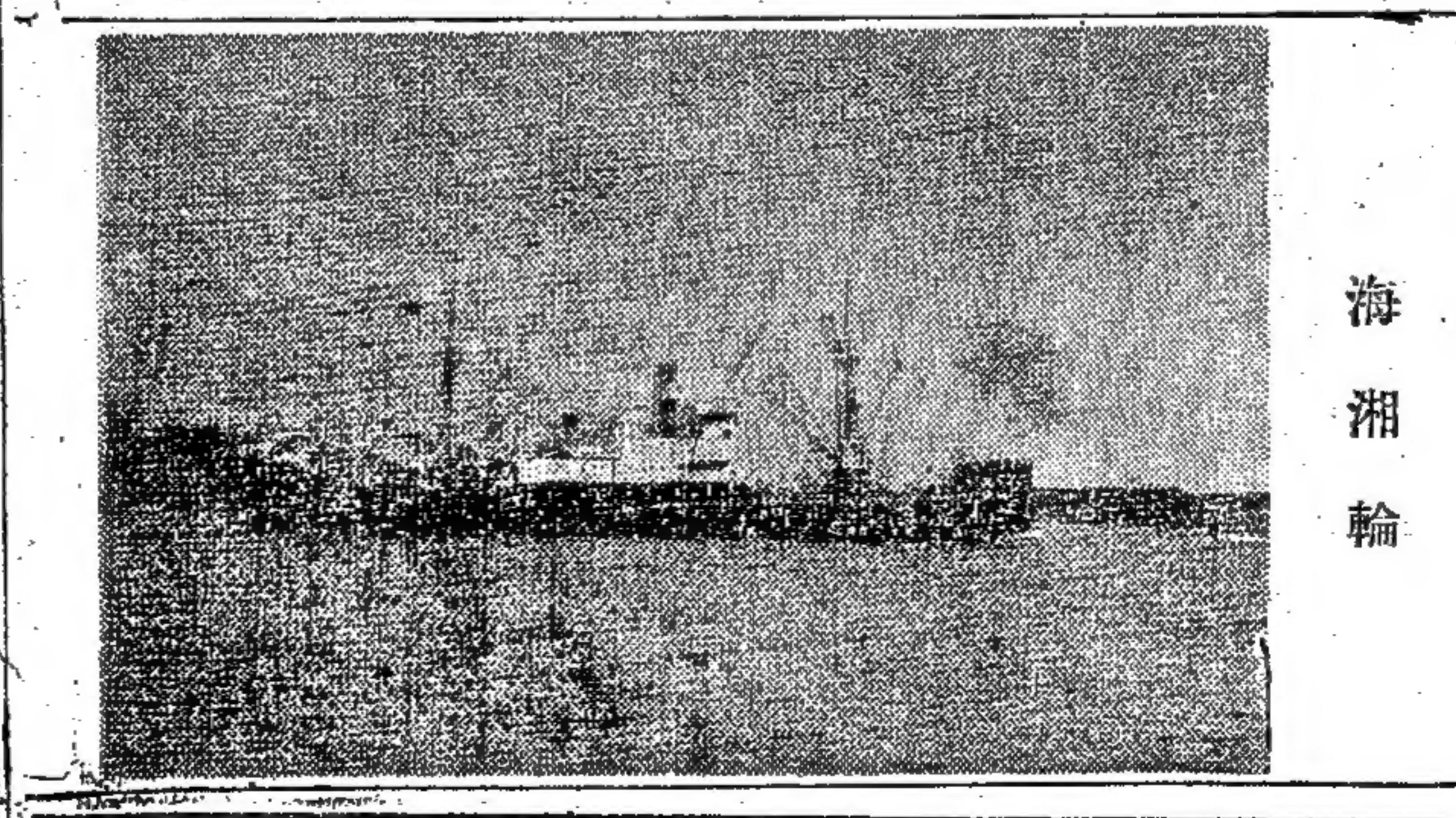
中國航業在此七十五年中，雖于頑硬而食，設備獨立了一些基礎，而于船舶的噸位和性能，以及造船修船之設備，實在無足稱道，蓋與世界其他海洋國家相比較，更是落後莫及了，我們今天反躬自省，祇有愧怍和驚惕的分兒，那裏敢存些微自慰自足的金頭！

勝利復員以來的二年中，中國航業是趨衰的不及十萬噸的船舶逐漸增加至八十五萬餘噸，可謂有足以來進步最速的一個時期，這固然是有賴于政府的贊助與鼓勵，但也有賴于友邦的協助，和同業的通力合作，如此繼續進行下去，不久的將來我們的航業便可與世界其他海洋國家相角逐了，如果招商局的創立可以代表中國航業發軔的話，那十二月十六日的一天，應該不是說就年逾耄耋的垂暮，而是慶祝甫繼出世的湯餅盛會，將來這個嬰孩由小而大，立身揚名，當有賴于大家的愛護與。

輪 順 江



海
湘
輪

[illegible]

招商局七十五周紀念
稽古聖哲雲姁淫梁為舟剡木
鼓棹阿江西法睿智輪舶斯倡
乘風破浪萬里梯航我承其緒
爰有招商貿轉輸運日熾月昌
不特利民亦福宗邦七十五載
蔚為國光同人儻儻一技之長
瞻企宏業心儀氣昂願駕歐美
光大發揚傳之萬祀永永無疆

[illegible]

唐心

本局全體員工，鑒於戰後航
業復興，並感空運，而航業人才，
需要尤殷，非從速大量培養，
不為功，鑒本局七十五週年紀
念，在職員工，僑界慶祝之忱
，特發起勸募學獎運動，藉百年
樹人之盛，恭祝國幣招商局之永
存與不斷發展，乃蒙各界贊許，
頗多踴躍以貢獻義款，移先從難
期大成，本局同人，自當力籌，難
金者，今擬合各界贊助，幸何如
之。原定名額，每年最多不過十
餘名，嗣經各界贊助，基金充沛
，自當擴校擴充，以宏作育，是
則今後各校學生徵取之獎學金，
實均各界之所賜也。

茲將辦法開列於後

一、國幣招商局全體同人為紀念
本局成立七十五週年特自行
捐設數座本獎學金

二、本獎學金之有額分配如左

甲、國立交通大學

(一)造船工程系二名

(二)輪機工程系二名

(三)航業管理系二名

乙、國立商船學校二名

(一)駕駛科二名

(二)輪機科二名

三、本獎學金每年由各校於秋季
開學前一個月就各該科系二
年級學生中選取成績優良全
行優異者共計第一學年學業成
績滿分均在八十分以上者備
函保舉如無成績在八十分以
上者准缺毋選

四、本獎學金之給予範圍如左

甲、各生應繳學款之學雜
費全部由本局負擔

乙、各生應繳學校之宿費
膳費制服費全部由本
局負擔其不住校者不
在採用膳者由本局按
費及膳費規定應收之宿
費及膳費數目由本局退
還該校轉發給各生本人

丙、各生應備之教科書及
必需自備之雜費等由
學校備函證明移由本
局核付該辦學校發發

丁、另由本局發給各生等
用五元按月乘上月份
上海市政府公署之職
員生活指數證請學校
職員生活指數證請學校
職員

五、各校保送時須檢同各生上學
年學業保送成績單體格檢查
表及收獎證明同四寸半身相
片兩張一併送交本局

六、領得本獎學金之學生如無左
列條件之一者得享受本獎學
金至畢業之時止

甲、中途退學者

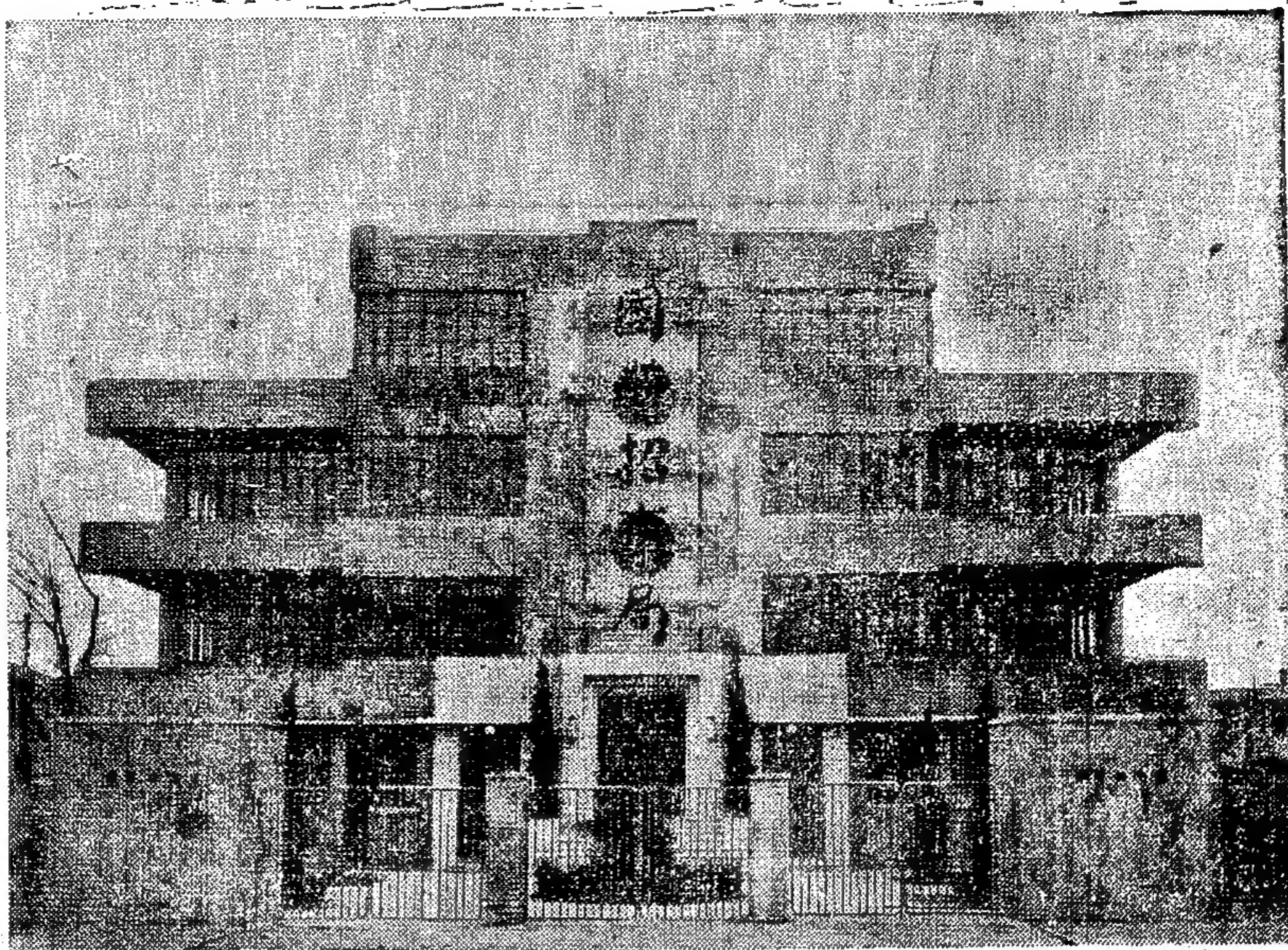
乙、因故被開除或開除者

丙、上學年學業成績總平
均不滿八十分者

七、領取本獎學金之學生在其畢
業後得請求本局委任先
任

八、本局擬自三十六學年度開始
施行

廈新局分京南之幕揭都首在今日



七十五年來的招商局及歷屆主持人

——本文以篇幅有限，故分爲七大時期紀述——

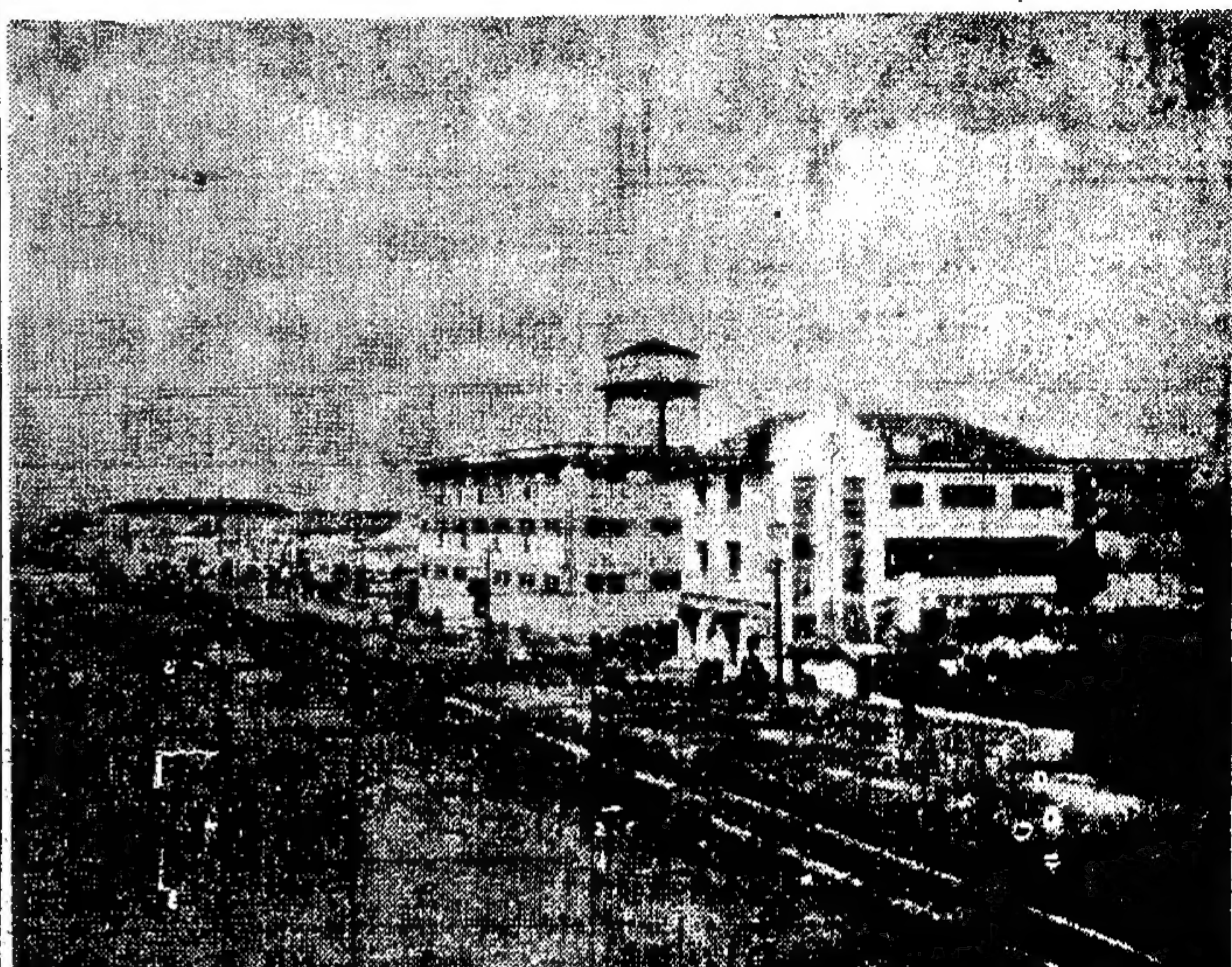
(一)創製時期(一八七三—一八八四)
 臺灣北洋大臣(後升為傳稱
)李鴻章氏，以輪船運糧，可禦
 外侮，利商流，決心創辦輪船
 船塢，經一再籌備，於同治十
 年(一八七二)扎委朱其昂、朱
 其昶長子至滬，籌劃資本，購置
 輪船，擇定航線，在閩設木料
 日正式開工。最初之數年中，局
 輪費甚難少，但航線甚長，當以
 上海為中心，東行神戶，長崎，
 南往香港，汕頭，北去天津，大
 沽，原在吾國經營輪運之英商太古
 公司，怡和及美國招商局諸洋行，忌
 之極深，一再挾仇以事競爭，一
 度本局幾難維持，幸李鴻章擬定
 漕米必須用局輪載運，乃得安渡
 危機。旗昌洋行以光緒三年將其
 全產權讓與局輪，倉庫等售價亦
 時之主持人，初有朱其昂昆仲，
 繼有盛宣懷、唐廷樞、徐潤、
 人在任便領辦之事，辛苦經營，
 招徠商務，招商局乃得奠定基業。

(二)發展時期(一八八四—一九〇五)
 中法海軍糾紛告終，局輪無
 法行駛，曾一度與諸洋行訂定
 合同，將各棧撥歸洋商經營，
 未幾盛宣懷，仍行收回，自為
 主權起見，乃添添新船，修繕舊
 船，購建倉庫碼頭達各國通商各
 口，同時投資興辦中國通商銀行，
 開設蘇州、漢口、廣東等棧號，
 局務發展，與日愈著。維新府
 以本局自開辦來，釐金虧折，辦
 理運兵運糧等款，均能妥安，特
 予獎勵嗣後如免除北洋出口稅二
 萬，收救津水脚等，增給漕清水腳
 等，皆足使本局營運前途進步也。
 本局之主持人，除唐廷樞氏逝世
 外，局務大都由盛宣懷督辦及葛
 建忠、譚家驊、沈承恩、歐陽熙
 諸賢辦一同負責。

(三)衰退時期(一九〇一—一九一七)
 兩商爭執和約，心力交瘁，於光
 緒廿七年(一九〇一)病逝北京

袁世凱任北洋大臣，派楊士琦
 來局任總理，盛宣懷一度引退，
 股東大會選出孫毓汶一人，產生
 董事會，盛宣懷氏等九人被推為
 首任董事，然當時值各地革命潮
 湧澎湃，漸趨向輪船兵變之途，
 董事頻棄，又因官順，海賊，協
 元和等輪船被劫掠，新訂在官報
 元年改換總辦楊士琦官督，則已
 以事辭職，無奈國家多事，難期
 振作，招民團練，故本局則以歷
 年賠累至巨，幕勢散敗，黃南阿
 (四)中興時期(一九二三—一九二七)
 民國成立以後，迫逐全國機關
 收，各地士貨，均悉停辦，營業
 因而增進，除民團經費兼輸外立
 他，他輪增加大艘。新事業會成
 立，楊士琦、盛宣懷辦理正副司
 長，設立主席，營業額，合計三十
 萬人分計將來，民生三成後復始
 獲業公司將本局與民衆乘船之
 業圖經營，盛宣懷氏與民五泰
 間，因綏長地，盛氏在營，心
 中，悉心計劃，慘淡經營，其功
 實不可沒也。

(渡白老在)頭碼九第



乘船在今日徐漁

勝利二年多了，飄蕩國內航運的隻隻早已提起了廢役國內航運的旗幟，但已提起這一面旗幟的人，還只是少數。那些不願想到，碼頭上的混亂，買賣船票，船上茶房的傲慢，和種種難堪，不能不使你發生寸步難移的思想。

最近你也許又會乘船，假使是今日招商局的船，我相信你一定會找到一種上下的感覺。你覺得整潔大方，剛從岸上來，便看到一個圓形的地方來往復去的乘客找一個開門的，以便登陸。

在招商局的碼頭上，往日困擾的暴熱和混亂的情況，也都切實的加以整理了，他們更進一步地在碼頭上設立了旅客招待所，並有嘗試司機會時，你決不會失去，而他們的班是不見現的支票。

你的會議和滿意，不能說你是最關心的一點，現在招商局指派負責船上業務的是一位曾經留學英國的義務專家，他曾經坦白的承認不能使船上來的客適合清瘦，食物又是那樣的艱難，而且我們這種現實和不事苛求的話，他們這樣的成績，是值得佩服的。但要幫助他們達到更完美的前途，恐怕還需要我們更大的協助和策勵吧。

[illegible]

國營招商局現有各地碼頭倉庫概況表

所在地	類別	碼頭		倉庫		
		座數	長度	容積 (立方呎)	容量 (噸)	量
上海		9	10,447呎	110	23,790,067	594,679
鎮江		6	2,213呎	22	1,200,317	31,256
南京		5	1,653呎	5	139,726	8,592
蕪湖		7	2,649呎	5	908,796	22,720
安慶		7	2,186呎	2	573,977	14,349
九江		4	2,744呎	3	485,105	12,128
漢口		4	634呎	12	1,070,054	26,752
長沙		1	103呎			
沙市		2	71呎	8	2,043,517	4,000
宜昌		1	206呎	5	451,784	11,600
重慶		2	287呎	2		380
海州		2	1,600呎	1	49,632	3,500
塘沽		2	880呎			
天津		7	2,170呎	5		27,400
營口		1	600呎			
寧波		1	197呎	3	187,894	4,599
鎮海		1	317呎	1	71,280	1,782
溫州		1	296呎	3	211,580	1,330
福州		1	129呎	3	192,223	2,392
廈門				1	76,160	11,000
汕頭		1	225呎	24	1,133,054	12,981
香港		2	461呎	8	430,080	3,000
廣州		2	1,650呎	7	5,064,000	126,600
總計		69	32,122呎	230	38,079,246	826,946

編餘

(三) 關於特種官爲便讀者們明瞭現在和將來，所以所有的材料，多是關於事實的報導(除本報以外，在今天的南美洲，也有同樣的特刊，如裏，也有同樣的特刊，如內容完全不同，要目如國招商局債價借款始末記，談現在的客運業務情形，大江輪修理經過，我在招商局服務四十八年的回憶，營招商局現有船隻一覽表，諸讀者注意。

(四) 希望讀者給我們以匡正和批評。

外各銀行借款殆盡。經兩年

[illegible]

發展中國航運

貿易對外促進

招商局營國

七十五週年紀念

竭誠服務社會 歡迎各界批評

七十五週年來之進展

年份	數量	噸位
民國紀元前四十年 (創立初年)	1 艘	
民國元年	29 艘	
民國二十六年 (抗戰初年)	53 艘	
民國三十四年 (抗戰勝利年)	28 艘	
民國三十六年 (七十五週年)	466 艘	

總局：上海○廣東路二○號 郵政信箱一七二二號 電報掛號○○○一 電話一九六○○轉接各部
 營業處：上海○四川路一○號 電話一九六四六 ★ 船舶開航處：電話一四一八八
 南北洋線：營口 瀋陽 鄭州 濟南 青島 煙台 廈門 汕頭 香港 廣州 海州 青島 煙台
 長江線：鎮江 南京 蕪湖 安慶 九江 長沙 漢口 沙市 宜昌 萬縣 重慶
 海外線：海防 馬尼刺 新加坡 盤谷 仰光 加爾各答

江順輪特等休息室內景

恭祝
國營招商局七十五週年紀念
交通部上海航政局全體同人

恭祝
國營招商局七十五週年紀念
中華民國輪船商業同業公會全體會員

恭祝
國營招商局七十五週年紀念
上海市輪船商業同業公會全體會員

恭祝
國營招商局七十五週年紀念
中華海員總工會暨上海分局全體同人

恭祝
國營招商局七十五週年紀念
上海市轉運報關商業同業公會全體同人

恭祝
國營招商局七十五週年紀念
上海市倉庫理貨業職業公會全體同人

恭祝
國營招商局七十五週年紀念
上海市碼頭商業同業公會全體同人